



HMCS UNICORN

BADGE

Description

Azure a winged unicorn rampant Argent armed unguled crined and winged Or.

Significance

Named for the Royal Navy ship that explored Hudson's Bay in search of the Northwest Passage. This badge design was furnished by the Admiralty who have graciously granted its use as the ship's badge. The mythical animal shown in the badge is actually a winged horse or pegasus, but having the horn coming from its head it is considered to be a winged unicorn, rather than a horned pegasus.

It has been the custom to add wings to any figure held in veneration, from the angels of Christianity to Mercury and Pegasus. Because the name *Unicorn* is highly esteemed in British naval annals, the wings were added.

NCSM UNICORN

INSIGNE

Description

D'azur, une licorne ailée affarouchée d'argent armée, onglée, crinée et ailée d'or.

Signification

Ce navire a emprunté son nom du navire de la Royal Navy qui a exploré la baie d'Hudson pour trouver le Passage du Nord-Ouest. Ce motif a été fourni par l'Amirauté qui a gracieusement accepté que l'*Unicorn* l'adopte comme insigne de navire. L'animal mythique qui apparaît sur l'insigne est en fait un cheval ailé ou pégase, mais du fait qu'il porte une corne sur la tête, on peut considérer qu'il s'agisse sans aucun doute d'une licorne ailée au lieu d'un pégase corné.

C'est une coutume d'ajouter des ailes aux personnages vénérés, depuis les anges de la Chrétienté jusqu'à Mercure et Pégase. Le nom *Unicorn* est tenu en si haute estime dans les annales navales britanniques que des ailes y ont été ajoutées.

MOTTO

UNICUS EST (The only one of its kind; Unequaled)

COLOURS

Royal Blue and White

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

ARMADA, 1588; CADIZ, 1596; PORTO FARINA, 1655; SANTA CRUZ, 1657; LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SCHOONEVELD, 1673; TEXEL, 1673; "Vestale", 1761; "Tribune", 1796; BASQUE ROADS, 1809.

The Second World War

SALERNO, 1943; OKINAWA, 1945.

United Nations Operation-Korea - 1950-1953

KOREA, 1950-53.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, eleven warships of the Royal Navy. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Saskatoon, Saskatchewan.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment command 1 September 1942.²

DEVISE

UNICUS EST (Seul en son genre; Sans égal)

COULEURS

Bleu royal et blanc

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

ARMADA, 1588; CADIZ, 1596; PORTO FARINA, 1655; SANTA CRUZ, 1657; LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SHOONEVELT, 1673; TEXTEL, 1673; "Vestale", 1761; "Tribune", 1796; ROUTES BASQUES, 1809.

Seconde Guerre mondiale

SALERNE, 1943; OKINAWA, 1945.

Opérations des Nations Unies-Corée - 1950-1953

CORÉE, 1950-53.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom d'onze navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Saskatoon, Saskatchewan.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Naden* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42